

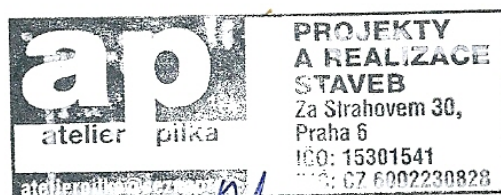
Název akce : **Revitalizace parku Dlážděnka**

Místo stavby : **Park Na Dlážděnce, Praha 8 - Libeň**

D.1.2 – D S P - STATICKÉ ŘEŠENÍ – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah :

1. Základní údaje
2. Podklady
3. Popis stavby
4. Statický výpočet



V Praze 6.6.2021 vypracoval Ing. Jiří Pilka



1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Projekt řeší revitalizaci stávajícího parku, jež stavebně spočívá ve výstavbě chodníků a několika spojovacích schodišť.

2. PODKLADY

Studie a konstrukční návrh, studio Komon architekti, 09/2020

3. POPIS STAVBY

Park se nachází ve svahu na letité usedlé navážce. Navržené cesty – chodníky jsou vedeny přibližně po vrstevnicích a jednotlivé úrovně spojují 3 nová schodiště.

Stavebně konstrukční řešení spočívá v zajištění konstrukcí proti erozi a sesuvu vlivem nestabilního podloží – prodloužení jejich životnosti.

3a. Schodiště SO 102-1

Schodiště k fitness – tříramenné, přímé se dvěma mezipodestami. Schodiště je poměrně velké a zajištění příčnými pasy proti sesuvu by bylo nedostatečné, proto budou provedeny po jeho stranách dva základové pasy stupňovitě odskákané podle tvaru terénu s tím, že nezámrzá hloubka cca 1m pod povrchem protíná základovou spáru bočbích stěn přibližně v polovině délky stupně.

Schodiště tvoří lomená železobetonová deska volně uložená na příslušně vyrovnaném a zhutněném terénu vyrovnaném štěrkopískem a bočních stupňovitě odskákaných pasech.

Pasy budou zhotovené ze zmonolitněných bloků ztraceného bednění síly 300mm a vyztuženy pruty R10 ohnutými do schodišťové desky.

Schodišťová deska bude armována sítěmi 6 – 100x100mm s dolním krytím 20mm.

Stupně budou obloženy betonovými prefabrikáty na flexibilní lepidlo.

3b. Schodiště SO 102-2

Schodiště pod vyhlídkou je rozdělené do 7 konstrukčně samostatných ramen volně spojených „měkkými“ mezipodestami. Jednotlivé díly sestávají ze schodišťové desky založené a fixované počátečním a konečným příčným pasem. Z pasů bude vytažena armatura R10, jež bude po zatvrdnutí betonu ohnuta do desek ramen. Schodišťová ramena budou armována sítěmi 6 – 100x100mm s dolním krytím 20mm.

3d. Cesta na hraně svahu

Cesta v místě zlomu svahu je proti sesuvu zajištěna nízkou zárubní zídka s korunou zataženou pod skladbu cesty. Zídka bude provedena ze zmonolitněných bloků ztraceného bednění síly 300mm s armaturou R12 zataženou do horního vodorovného žebra ztužujícího hranu cesty. Hloubky založení bloků ZB bude 1 – 3 vrstvy podle stability terénu. Toto bude upřesněno podle skutečného nálezu při provádění stavby v rámci AD.

Vlastní žebro bude armované sítí Kari 6 – 100x100 mm, dolní krytí 20 mm. Do desky žebra budou při jeho vnějším kraji vloženy 2 R12 vodorovně ztužující konstrukci proti vodorovným deformacím od různých posunů způsobených rozdílnou hloubkou založení.

3e. Vyhlídka

Vyhlídka bude mít stejnou konstrukci jako cesta na hraně. Zárubní zídka bude ze zmonolitněného ZB o 2 – 4 vrstvách dle svahu se žebrem šířky 1,25m síly 100mm armovaným sítí Kari. Svislá armatura (R12 á 250 mm) zárubní zídky by měla vystupovat cca 200mm a pak se ohne přibližně do středu žebra.